

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

COMISIA ECONOMICĂ
Nr.XVIII/334/11.10.2005

RAPORT

**la proiectul de lege pentru acceptarea Amendamentelor la
Anexa B la Protocolul din 1988 privind Convenția
internațională din 1966 asupra liniilor de încărcare, adoptate
de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția
MSC.143(77) a Comitetului Siguranței Maritime,
la Londra la 5 iunie 2003**

Comisia Economică a fost sesizată, cu adresa nr.**L.514/2005** pentru analiza în fond a proiectului de lege, dezbaterea realizându-se în ședința din 11 octombrie 2005 în prezența inițiatorului.

Din informațiile prezentate au fost reținute următoarele aspecte principale:

Obiectul de reglementare al proiectului de lege îl constituie acceptarea Amendamentelor la Protocolul din 1998 privind Convenția internațională din 1966 asupra liniilor de încărcare, care au fost adoptate de Organizația Maritimă Internațională, prin Rezoluția 143(77) a Comitetului Siguranței Maritime, la Londra, la 5 iunie 2003. Propunerea de acceptare de către România a Amendamentelor s-a făcut în baza regulilor Organizației Maritime Internaționale și în conformitate cu prevederile art.19 alin.(1) lit.a) și art.21 alin.(1) din Legea nr.590/2003 privind tratatele.

MSC:143(77)/2003 o serie de amendamente la Anexa B la acest Protocol. În principal, revizuirea regulilor consta în modificarea definițiilor unor termeni utilizați, modificarea unor prevederi privind construcția pereților etanși și a suprastructurilor navei, a ușilor, a hublourilor și a altor prevederi tehnice.

Întrucât față de amendamentele adoptate prin Rezoluția MSC.143(77) nu s-au exprimat obiecții notificate la OMI de către statele parte la Protocolul din 1988 privind Convenția internațională din 1966 asupra liniilor de încărcare, în conformitate cu paragraful 2 (f)(ii)(bb) al articolului VI din acest Protocol, amendamentele se consideră acceptate la data de 1 iulie 2004.

În conformitate cu paragraful 2(g)(ii) al articolului VI din Protocolul din 1988 privind Convenția internațională din 1966 asupra liniilor de încărcare, aceste amendamente au intrat în vigoare pe plan internațional la 1 ianuarie 2005.

Regulile din Anexa I revizuită în temeiul Rezoluției MSC.143(77) se vor aplica navelor a căror chilă a fost pusă sau care se află într-un stadiu similar de construcție la 1 ianuarie 2005 sau după această dată, așa cum este prevăzut în regula 2(7) din această anexă.

Punerea în aplicare a Protocolului se va realiza de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

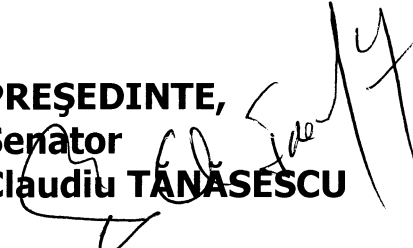
Față de cele prezentate, membrii Comisiei au hotărât, în unanimitate să întocmească raport favorabil fără amendamente

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ și al Comisiei pentru politică externă a Senatului.

Prin natura reglementărilor sale proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare și urmează să fie adoptat potrivit art.76 art.(2) din Constituția României.

Senatul este Camera decizională.

PREȘEDINTE,
Senator
Claudiu TĂNĂSESCU



SECRETAR,
Senator
Mihai ȚĂBULEAC

